

АЙНУР ГУСЕЙНОВА

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ ГРУЗИИ ПОСЛЕ ОБРЕТЕНИЯ
НЕЗАВИСИМОСТИ

После распада СССР правительство независимой Грузии столкнулось с катастрофическим спадом в экономике. В 1992 производство в целом сократилось на 40% (в промышленности на 48%, в сельском хозяйстве – на 32%). Началась стремительная инфляция. В апреле 1993 Грузия ввела временную денежную единицу – купон. К середине 1994 многие отрасли экономики, например лесное хозяйство и строительство, практически прекратили свое существование, остальные резко снизили объемы производства. Инфляция за год составила 8500%, а безработица достигла 20%. (8).

В 1994–1996 Грузия получала большую финансовую и гуманитарную помощь от международных организаций и стран-доноров.

В 1995 правительство начало выводить экономику из состояния кризиса, сбивая инфляцию, направив на стабилизацию финансовой сферы почти все займы МВФ и приводя структуру экономики в соответствие с условиями предоставления кредитов. Были опущены цены на зерно и хлебобродукты, подписаны соглашения о строительстве трубопровода через территорию Грузии, приняты законы о коммерческих банках, земельной и налоговой реформах. Введение в октябре 1995 новой денежной единицы – лари и относительно сбалансированный государственный бюджет оказали благотворное влияние на экономику. (7). Наметился рост ВВП, который в 1996 достиг 14% (в 1995 – 2,4%). Было зарегистрировано свыше 30 тыс. частных предприятий. Общая численность занятых в 1996 оценивалась в 2,2 млн. человек (в промышленности и строительстве – 31%, сельском и лесном хозяйстве – 25%, остальных отраслях – 44%). Либерализация цен на хлеб с 1 июня 1996 способствовала формированию рынка зерна и сокращению объемов продовольственной помощи до 138 тыс. т. (в 1995 – 540 тыс. т.).

В 1997 экономический рост стимулировало развитие мелких и средних частных предприятий, которые активно функционировали в сфере услуг, на транспорте, в строительстве и пищевой промышленности. Частный сектор обеспечивал свыше 50% ВВП. В его структуре 38,8% составляла доля сельского хозяйства, 12% – промышленности, 39,1% – услуг. Ускорились темпы приватизации. Было приватизировано большинство мелких, а также несколько крупных предприятий (всего 9630 объектов) и жилье. (6).

В настоящее время совместно с американскими компаниями происходит восстановление энергетического комплекса страны и рост производства электроэнергии, а также освоение перспективных нефтяных месторождений Восточной Грузии. Действует нефтепровод Баку – Супса. Строятся новые газопроводные сети в Кутаиси, Гори, Каспи, Рустави и др. Начинают работать многие предприятия, хотя по состоянию на начало 2000 примерно 27% предприятий (более 800) не возобновили выпуск продукции.

В независимой Грузии была демонтирована советская система ведения сельского хозяйства, ликвидированы колхозы и совхозы. Для проведения аграрной реформы в 1996 году были приняты два закона: «О собственности земель сельскохозяйственного назначения» и «Об аренде земель сельскохозяйственного назначения». Более 1 млн. семей получили в частную собственность 918 тыс. га земли (пашни, много-

Tarix və onun problemləri, №4 2009

летних насаждений, сенокосов, пастбищ), 825 тыс. га сдано в аренду 46 тыс. предприятий.

С 1995 происходят свертывание гуманитарной продовольственной помощи и расширение местного сельскохозяйственного производства в сотрудничестве с международными организациями (Всемирным банком, Международной ассоциацией развития – МАР, Международным фондом сельскохозяйственного развития – МФСР, Продовольственной и сельскохозяйственной организацией ООН – ФАО). Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) финансирует проект под названием «Оптовый рынок». Его цель – увеличение роли небольших предприятий в новой системе распределения и реализации плодоовощной продукции на основе принципов рыночной экономики. В рамках этого проекта предусмотрено открытие центрального оптового рынка в Тбилиси и трех региональных рынков в Ахалцихе, Гурджаани и Марнеули. (9).

Благодаря географическому положению между Европейской Россией и Азией территория Грузии имеет важное транзитное значение, особенно для выхода соседних Азербайджана и Армении к Черному морю. В советский период Тбилиси стал крупным узлом железных и автомобильных дорог Кавказского региона. На железные дороги приходится примерно треть внутренних грузовых перевозок. Их протяженность 1583 км, все они электрифицированы. Основная железнодорожная магистраль Южного Кавказа соединяет Баку с Поти и Батуми. От нее отходят ветки на Ткибули, Боржоми, Чиатури, Кахетинская дорога и линия на Ереван. Связь с Россией поддерживалась на востоке – через Баку и на западе – вдоль побережья Черного моря (в настоящее время через Абхазию железнодорожное сообщение прервано). Для развития периферических районов республики были построены железнодорожные линии Натанеби – Махарадзе, Очамчире – Ткварчели, Броцеула – Цхалтубо, Гори – Цхинвали, Боржоми – Ахалцихе – Вале, Гракали – Тедзами, Качрети – Цители-Цкаро и др. Работа железнодорожного транспорта затруднена из-за ветхости подвижного состава, повреждения многих участков путей, отсутствия современной системы автоблокировки и однокольного движения на некоторых участках. Для железных дорог главные приоритеты состоят в реконструкции существующих линий и модернизации обслуживающих их устройств с целью увеличения транспортной нагрузки, а также обновлении подвижного состава. Планируется продление южной (Месхетинской) ветви железной дороги в двух направлениях – на юг в Турцию через Ахалцихе, Ахалкалаки и на запад до Озургети и портов Поти и Батуми.

На долю автомобильного транспорта приходится 63% грузовых перевозок. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (в основном гравийно-галечным) более 20 тыс. км (из них лишь десятая часть заасфальтирована). К числу наиболее живописных относится знаменитая Военно-Грузинская дорога через Крестовый перевал (одна из четырех трасс, пересекающих высокогорную зону Большого Кавказа). Только два основных шоссе, соединяющие Тбилиси с западной частью страны, приспособлены для интенсивных транспортных потоков, но даже они не смогут пропускать крупные грузопотоки, если будет налажена система грузового транзита. Остальные дороги находятся в очень плохом состоянии, и примерно 8 тыс. км автомобильных требуют срочного ремонта.

Всемирный банк выделил целевой кредит в 12 млн. долл. на реконструкцию железнодорожного и автомобильного транспорта Грузии. В 2001 Япония выделила грант в 3 млн. долл. для приобретения у нее 30 единиц автодорожной ремонтной техники.

Грузия располагает рядом портов на Черном море. Среди них выделяются Батуми, главный нефтяной терминал и контейнерный порт, и Поти, где расположена грузинская военно-морская база. Роль главного туристического и курортного порта долгое время выполнял Сухуми. Большую часть грузов, перевозимых через грузинские порты, составляет сырая нефть. Несмотря на международный статус порта Батуми, значительная часть торговли ограничивается черноморским регионом.

Главный аэропорт страны в окрестностях Тбилиси связан международными авиалиниями с большинством столиц СНГ и Европы. Из-за острого дефицита топлива в 1991–1993 было прервано авиационное сообщение почти со всеми региональными центрами бывшего СССР, что осложнило развитие внешней и внутренней торговли. В 1994 некоторые воздушные рейсы были восстановлены частными авиакомпаниями. Аэропорты нуждаются в реконструкции, в то время как действующие грузинские авиакомпании испытывают острый дефицит оборотных средств, современных самолетов, запчастей и оборудования.

Реконструкция и использование в коммерческих целях военных аэродромов (например Сенаки) и военно-морских портов открывают новые возможности для развития воздушного и морского транспорта.

В Грузии складывается устойчивый отрицательный торговый баланс. Она является импортером продовольствия, энергоносителей, автомобилей, техники и транспортного оборудования. Экспортирует Грузия минеральные воды, вина, чай, цитрусовые, трубы, сплавы черных и цветных металлов, текстильные изделия. Кроме того, занимается реэкспортом сырой нефти. Объем импорта в 2000 оценивался в 898 млн. дол., экспорта – 372 млн. долл. Крупнейшие партнеры по импорту – страны ЕС, Россия, Турция, США, по экспорту – Россия, Турция, Азербайджан, Армения.

В 1995 были приняты решительные меры по регулированию банковской системы. Одной из главных целей реформы банковского и финансового дела является реструктуризация системы учета в соответствии с международными стандартами. В 1995 банки нескольких районов Грузии вошли в единую расчетную электронную систему. В 1996 была сформирована региональная внутрибанковская сеть безналичных расчетов и проведена модернизация существующей электронной системы безналичных расчетов. В 1995 коммерческие банки Грузии подключились к международной телекоммуникационной сети банковских счетов СВИФТ. (11).

Главным стратегическим вопросом нефтяной политики Азербайджанского государства, способным оказать существенное влияние на взаимоотношения с Грузией и на всю перспективу энергетической политики региона в целом, стал вопрос прокладки Основного экспортного трубопровода (ОЭТ) Баку-Тбилиси-Джейхан. При этом предполагалась транспортировка азербайджанской нефти через территорию Грузии и Турции с выходом на нефтеналивные порты на восточно-средиземноморском побережье, прежде всего на Джейхан. Поэтому осуществление этого проекта делало реальным расширение и углубление взаимовыгодного сотрудничества не только между Азербайджаном и Турцией, но и между Азербайджаном и Грузией.

2-3 сентября 1995 года в Тбилиси был подписан документ, в соответствии с которым правительство Грузии в случае выбора маршрута экспорта добычи нефти через ее территорию брала на себя обязательства в законодательном порядке обеспечить безопасную и надежную транспортировку азербайджанской нефти. Наконец, в результате долгих переговоров было подготовлено межправительственное Соглашение между Азербайджаном и Грузией, подписанное Г.Алиевым и Э.Шеварднадзе в Тбилиси 8 марта 1996 года в ходе официального визита экс-президента Азербайджана

Tarix və onun problemləri, №4 2009

Г.Алиева в Грузию. Работа над концепцией Основного экспортного трубопровода началась ещё в 1996 г. изучением экспортных маршрутов. 15 мая 1998 г. в Стамбуле вице-премьер Азербайджана А.Шарифов, президент Грузинской международной нефтяной корпорации Г.Чантурия, министр энергетики Турции Дж.Эрсумер подписали Меморандум о взаимопонимании, который положил начало переговорам по документам трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

После долгих переговоров 29 мая 2000 года состоялась закрытая конференция, посвященная проекту нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. На этой конференции приняли участие 32 компании из 12 стран. 31 мая 2000 года Парламент Грузии ратифицировал пакет Соглашений по строительству ОЭТ Баку-Тбилиси-Джейхан. 17 октября 2000 года в Баку состоялась церемония подписания “Соглашения между правительством Азербайджана и участниками ОЭТ и правительством страны, обладающей транзитной территорией” и Соглашение о финансировании и сотрудничестве для инженерных работ и проектирования проекта трубопровода сырой нефти “Баку-Тбилиси-Джейхан”. Подписанное Соглашение регулирует взаимоотношения, проведение встреч, информирование, решение спорных вопросов, а также другие коммерческо-правовые аспекты. 18 октября 2000 года в Тбилиси состоялась торжественная церемония подписания Договоров о строительстве ОЭТ Баку-Тбилиси-Джейхан, оформленная между правительством Грузии и иностранными инвесторами. За транзит каспийской нефти Грузия будет получать первые 10 лет 0,12 доллара США за один баррель, в последующие 11 лет 0,14 доллара (за 1 баррель) и, как минимум, 0,17 доллара США — в третий период.

С учетом того, что по ОЭТ Баку-Тбилиси-Джейхан планируется транспортировать не менее 50 млн. тонн нефти в год, за 40 лет действия контракта доход Грузии от транзита нефти составит минимум 2,1 миллиарда долларов США, ежегодно в бюджет страны будет поступать 52.5 миллиона долларов США, что, свою очередь, составляет 10 % нынешнего бюджета Грузии. Кроме того, по подсчетам экспертов, через территорию Грузии будет перевезено 60 % всех материалов и грузов, необходимых для строительства нефтепровода в трех странах при тарифе 10 долларов США за тонну груза.

С 17 сентября 2002 года на территории Азербайджана, а с 23 мая 2003 года на грузинском участке начались работы по строительству нефтепровода. По словам президента Грузинской нефтяной корпорации Г.Чантурия, строительство экспортных нефтепроводов и газопроводов на территории Грузии имеет для страны огромное значение. Оно гарантирует энергетическую безопасность и независимость Грузии, которая в настоящее время зависит исключительно от поставок российского газа. Кроме того, экспортные нефтепроводы и газопроводы привлекут в страну иностранные инвестиции, что будет способствовать развитию инфраструктуры и созданию тысяч рабочих мест. И, что самое главное придание Грузии статуса транзитной страны для экспорта энергоносителей в Европу поможет ей интегрироваться в НАТО и сблизиться Евросоюзом, то есть выполнить свои стратегические задачи, И в Баку, и в Тбилиси в один голос говорят: «Вовлечённость в эти проекты США, Великобритании, Франции и других западных держав усилит внимание к урегулированию ими здесь конфликтов». Следует отметить, что новое руководство Грузии полностью поддерживает строительство нефтепровода. (10).

Благодаря строительству нефтепровода «Баку-Тбилиси-Джейхан» и Южнокавказского газопровода прирост ВВП достиг в 2004 году 6,2%, а в 2005 году – 8,7%.

Рост дохода на душу населения держится на уровне порядка 6–8% в год, что намного выше среднего показателя по странам с малоразвитой экономикой. Ожидаемый в ближайшие годы рост будет особенно высоким в тех областях, где Грузия имеет сравнительные преимущества – например, в виноделии и производстве бутылочной минеральной воды, гидроэнергетике, металлургии, а также в туристической индустрии, развиваемой на побережье Черного моря. Быстрыми темпами развивается и сектор услуг, а также все виды деятельности, связанные с торговлей. Аналогичные тенденции наблюдались несколько лет назад в странах Восточной Европы, в период быстрого перехода к рыночной экономике.

Уровень инфляции в 2005 году достиг 6,2%, то есть находится на пределе диапазона допустимых значений инфляции – 5,1–6,4% –, установленного Национальным банком Грузии. Темпы роста как денежной массы, так и кредитования экономики превысили показатели, предусмотренные программой МВФ 2005 году. Это отчасти связано с ремонетизацией и увеличением денежной массы, но реальной проблемой является инфляция, порождаемая ростом спроса при неспособности соответствующего увеличения объемов производства.

Несмотря на то, что в 1991 году, после распада Советского Союза, Грузия получила независимость, ее экономика по-прежнему была прочно связана с Российской Федерацией и странами СНГ. (1). В первые годы после получения независимости экономика Грузии испытывала серьезные трудности, правительству страны необходимо было разработать новые программы развития, что во многом затрудняет возможность объективно оценить объемы товарооборота страны в этот период. Однако уже в середине 90-х годов внешняя торговля Грузии стала набирать обороты, ежегодно регистрировался значительный прирост, как экспорта, так и импорта продукции, вместе с этим в середине 90-х годов наметилась негативная тенденция: объемы импорта стали во многом превышать количество экспортируемой продукции. Специалисты объясняют эту тенденцию сложностями в политической обстановке страны, контроль над регионами Грузии, в частности над Южными районами, стал затруднителен, вырос объем ненаблюдаемой экономики, в том числе в аграрном секторе. (3). Как следствие в 2001 был зарегистрирован отрицательный торговый баланс в размере 319,9 миллионов долларов, во многом из-за проблем в сельском хозяйстве.

Рассмотрим основные экспортные продукты страны, чтобы более полно представить ситуацию, сложившуюся в экономике Грузии, и оценить причины сложившихся тенденций. Грузия хорошо известна во всем мире как родина виноделия, чья история насчитывает пять тысяч лет. В конце XX века, после распада Советского Союза, территории, на которых располагались виноградники, сократились на 50% и составили в общей сложности 60, 5 тысяч гектаров. Тем не менее, с середины 1990-х годов началась активная реабилитация виноделия, и, несмотря на то, что сейчас количество виноградников во много раз меньше, чем 20 лет назад, вино остается одной из самых значительных статей экспорта Грузии.

Еще одним продуктом, входящим в число основных экспортных статей Грузии, является минеральная вода «Боржоми». Этот продукт является самым популярным минеральным напитком на территории всего СНГ, в течение последних 20 лет ежегодно в страны Содружества и Россию экспортировалось до 420 миллионов бутылок этой воды. Вместе с этим Грузия поставляет свою продукцию в страны Балтии, в США, Израиль, Польшу, Болгарию, Румынию, Германию и многие другие страны. В 2005 году доход от продаж минеральной воды «Боржоми» составил около 120 миллионов долларов США. Тем не менее, конфликты между Россией и Грузией привели

Tarix və onun problemləri, №4 2009

к тому, что российское правительство ввело запрет на ввоз и этой продукции, и с 18 апреля 2006 года поставки «боржоми» на территорию России были полностью прекращены. Как объясняют российские представители, в страну ввозится некачественная, а зачастую просто фальсифицированная продукция, что не только является незаконным, но может нести смертельно опасный вред населению страны. В целом, ситуация с запретом на ввоз минеральной воды аналогична проблеме с экспортом грузинских вин. В правительстве Грузии не устают повторять, что минеральная вода «Боржоми» является одной из лучших в мире, и качество ее не может быть подвергнуто сомнению. Вместе с этим, грузинские представители отмечали, что эмбарго на их продукцию со стороны России в данный момент является результатом непонимания между сторонами, и Грузия намерена, во что бы то ни стало вернуться на российский рынок. (2).

Результаты международных торговых операций, проведенных в 2005 году в целом положительны. Наблюдается устойчивый рост товарообмена, увеличивается число торговых партнеров страны. И если в 2004 году количество стран, вступающих в торговые отношения с Грузией, равнялось 125, то к концу 2005 года это число увеличилось до 132.

Итак, общий внешнеторговый оборот Грузии в конце 2005 года составил 3 миллиарда 357,6 миллиона долларов США, что на 34,6% выше показателя 2004 года. В общем объеме внешнеторгового оборота экспорт составил 866,7 миллионов долларов, для сравнения этот показатель в 2004 году достиг отметки в 646,9 миллионов долларов, то есть меньше на 34%. Вместе с этим, темпы роста импорта продолжают увеличиваться, в 2005 году этот показатель вырос на 34,8% и составил 2 миллиарда 490,9 миллионов долларов США. Таким образом, сохраняется негативная тенденция, отрицательное сальдо во внешней торговле страны продолжает расти, в 2005 году оно составило 1 миллиард 59 миллионов долларов.

Основными торговыми партнерами Грузии по итогам 2005 года стали Россия, Турция, Азербайджан, Украина и Германия, совокупная доля которых в общем объеме торгового оборота составила 52,2%.

Основным экспортным товаром в 2005 году стал лом черных металлов, на него пришлось 9,7% всего экспорта, что составляет 84,2 миллиона долларов. Второе место занимает натуральное вино, его доля составила 9,4% или 81,3 миллиона долларов. Ферросплавов было экспортировано на сумму 80,2 миллиона долларов, что составляет 9,3%. Экспорт орехов достиг отметки в 70,3 миллиона, всего 8,1% от общего объема, летательных аппаратов экспортировали в размере 69,4 миллиона долларов – около 8,0% в общем товарообмене. Медных руд – на сумму 37,4 миллиона долларов, доля этого продукта в экспорте – 4,2%, а доля экспортированных азотных удобрений составила 4,1%, или 35,5 миллионов долларов. Совокупная доля этих товаров в экспорте составила 52,8%, в целом основная доля экспорта ориентирована всего лишь на несколько видов товаров, их главными импортерами стали страны – основные торговые партнеры Грузии.

На первом месте среди импортированной продукции – нефть и нефтепродукты. На данную импортную статью приходится 13,5% от всего объема, что равняется 336,3 миллионов долларов. Затем следуют легковые автомобили – 7,2% в общем объеме импорта, в денежном выражении это составляет 178,4 миллиона долларов. На третьем месте идут стройматериалы, доля которых составила 4,2%, или 105,8 миллионов долларов. Далее идут лекарственные средства в размере 92,5 миллионов – доля в 3,6%, пшеница и мука на сумму в 90,5 миллионов, или 3,6%, доля сахара в импорте сос-

Tarix və onun problemləri, №4 2009

тавила 3,1%, что равняется 78,2 миллионам. А также импортировали турбореактивы, турбодвигатели и газовые турбины – 2,2%, или 53,8 миллионов, летательные аппараты – 1,8%, в денежном выражении – 45,6 миллионов, и электроэнергии на сумму 40,1 миллион долларов, то есть 1,6% в общем объеме импорта.

В последние годы поднялся вопрос о создании в Грузии Свободной экономической зоны (СЭЗ).

В процесс исследования целесообразности создания СЭЗ на территории Грузии на протяжении последних лет было вовлечено огромное количество как местных, так и зарубежных специалистов. Изучив основные особенности экономического и научно-технического потенциала страны, ее географическое положение, инвестиционные возможности и международное сотрудничество, а также политическую ситуацию, ученые пришли к выводу, что единственной реальной возможностью для Грузии является создание небольших свободных зон в промышленных центрах с развитой инфраструктурой. Инвестиционный кризис в стране не позволит выделить достаточное количество денежных средств на создание новой инфраструктуры и развитие социальной сферы в крупных зонах. Вместе с этим перераспределение денежных средств из других проектов может негативно сказаться на состоянии экономики в целом, к тому же подобный процесс всегда сопровождается множеством сложностей, что может растянуть его на длительный срок. (5).

Таким образом, определяющим фактором в выборе потенциальной свободной зоны является ее географическое расположение. Первым объектом для создания СЭЗ стал город Батуми на территории республики Аджария. Однако, проблемы, связанные с административно-территориальным статусом республики, привели к тому, что правительство страны не стало рассматривать этот вопрос с экономической точки зрения, а расценило его как попытку политического обособления Аджарии. Впоследствии, несмотря на то, что А. Абашидзе и бывший президент Грузии Эдуард Шеварднадзе достигли некоторой согласованности относительно законопроекта «О СЭЗ», большинство представителей правительства страны крайне негативно восприняли идею создания специальной зоны на территории республики. Так, бывший премьер-министр Грузии Зураб Жвания еще в мае 2003 года заявил, что правительство готово рассмотреть несколько Законопроектов о создании СЭЗ в стране, но на Аджарию это не распространяется, так как контроль со стороны центральной власти на территории республики весьма затруднен, а после создания свободной зоны вообще может быть утерян. Вместе с этим, действующий президент страны Михаил Саакашвили оценил намерение создать СЭЗ в Аджарии более резко, назвав это политическим бунтом и попыткой расчленения Грузии на сепаратистские зоны. В решении данного вопроса не обошлось и без внешнего вмешательства, так, в то время глава Соединенных Штатов Америки Джордж Буш поддержал политику М. Саакашвили относительно Аджарии, и заявил, что считает необходимым проведение досрочных выборов в республике, чтобы укрепить политическое влияние верховной власти в регионе и вернуть территориальную целостность страны. (4).

Стоит заметить, что большинство специалистов не разделяют оптимизма представителей правительства и считают, что создание крупных свободных зон едва ли целесообразно в современных условиях. Некоторые аналитики справедливо отмечают, что социальное и экономическое неравенство в разных регионах страны нужно снижать за счет создания прочной законодательной базы, способной поддержать развитие предпринимательства и малого бизнеса. Например, город Поти в государственной программе считается одним из наиболее возможных месторасположений

Tarix və onun problemləri, №4 2009

СЭЗ, так как там присутствует порт. Однако независимые специалисты заявляют, что создание специальной зоны именно в этом районе может стать серьезной ошибкой, так как управление портом само по себе является сложной задачей, к тому же в стране с крайне несовершенным законодательством. Таким образом, если город превратится в СЭЗ, то контроль над ним станет практически невозможным. В Грузии и без этого существует огромное количество проблем в плане административно-территориального регулирования, таким образом, первоочередной является установление единой юрисдикции во всех регионах страны.

К этому стоит добавить, что на данном этапе становления Грузии значительные сокращения налоговых выплат из потенциальных свободных зон, или полный отказ от выплат, а также ряд других финансовых льгот могут в значительной степени повысить нагрузку на бюджет и во многом препятствовать дальнейшему развитию экономики. И только когда в стране будет сформирована удовлетворительная экономическая среда в целом, а центральные органы управления будут контролировать всю территорию Грузии, тогда можно будет говорить о необходимости разработки определенных программ по созданию СЭЗ.

Нельзя оставить без внимания и тот факт, что многие международные финансовые организации высказали свое мнение относительно возможности создания свободных экономических зон на территории Грузии, и в целом оно совпадает с мнением грузинских специалистов. Так, например, глава Международного Валютного Фонда (МВФ) Джонатан Дан неоднократно заявлял, что его организация не намерена поддерживать решение правительства о создании СЭЗ, более того, считает его крайне не обдуманным и весьма опасным для развития экономики страны.

В настоящее время размер иностранных инвестиций снизился на 92 млн. долларов, по сравнению с инвестициями 2008 года, что обусловлено российско-грузинской войной и глобальным экономическим кризисом. "Экономика Грузии впервые с "революции роз" испытывает рецессию. Однако экономический спад в размере 1,5%, который ожидается в 2009 году, возрастет до 2%", - заявил представитель МВФ Эдвард Гарднер. (12).

ЛИТЕРАТУРА

- 1.Абашидзе З. Россия – Грузия: проблемы и перспективы. // Вопросы истории. – 2001. – №10. – С. 137 – 142.
- 2.Барковский А., Исламова Р., Ковалев А. Экономические стратегии стран СНГ и России. – М.:РУНД, 2003. – 279 с.
- 3.Беридзе Т. К проблеме измерения ненаблюдаемой экономики в Грузии // Вопросы экономики. – 2004. – №8. – С. 72 – 78.
- 4.Глonti В. Федеративные отношения в Грузии. // Мировая экономика и международные отношения. – 2005. – №7. – С. 107 – 111.
- 5.Глonti В. К проблеме создания свободных экономических зон в Грузии // Проблемы теории и практики управления. – 2003. – №5. – С. 20.
- 6.Кабалина В. Инновации на постсоветских промышленных предприятиях // Вопросы экономики. – 2004. – №7. – С. 34 – 39.
- 7.Маглакелидзе Т. Валютные проблемы Грузии // Мировая торговля и Международные отношения. – 2002. – №9. – С. 89 – 92.
- 8.Максоев М. Некоторые экономические проблемы кавказского региона. // Общество и экономика. – 1998. – №2. – С. 136 – 143.
- 9.Месхил Я. Кредитная политика Грузии // Вопросы экономики. – 1998. – №9. – С. 49 – 53.

Tarix və onun problemləri, №4 2009

10. Рашад Ибрагимов. Баку-Тбилиси-Джейхан и Азербайджано-грузинское сотрудничество. // Tarix və onun problemləri.

11. <http://www.panasia.ru/main/gruziya/economic/>

12. http://www.vestikavkaza.ru/news/ekonomika/mir_fin_kriz/9977.html

AYNUR HÜSEYNOVA

MÜSTƏQILLIK QAZANDIQDAN SONRA GÜRCÜSTAN İQTİSADİYYATIN İNKİŞAFI

Məqələdə müəllif SSRİ-n dağılmasından və müstəqilliyi qazandıqdan sonra ölkədə böhranlı vəziyyəti müzakirə edir, iqtisadiyyatın möhkəmləşməsi və inkişafı üçün rəhbərlik tərəfindən görülən tədbirləri təhlil edir.

Qeyd olunur ki, kiçik və orta özəl müəssisələrin inkişafı çox əhəmiyyətli idi, xarici ölkələrlə birgə müəssisələr yaranır. Aqrar sahədə də ciddi dəyişikliklər baş verir.

Olduqca müfəssəl surətdə müəllif azad iqtisadi zonaların yaranma probleminə diqqət yetirir, qeyd edir ki, bu məsələdə rəhbərlikdə birlik yox idi.

AYNUR HUSEYNOVA

THE DEVELOPMENT OF THE GEORGIA ECONOMY AFTER THE GETTING INDEPENDENT

In the article the autor regards the crisis situation after the USSR and getting independent in the country, she analyses proceedings and were taken by the leadership for the stabilization and development of the economy.

The development of the small and medium private businesses, also the bringing about of the privatization, and the creating of the joint companies with the foreign countries, all of these took very important place at that time, noted in the article. The serious changes took place in the agrarian sector.

The autor stopped enough at great length in the problem of the creating of free economy zone, and also noted, that there is no unity in this question.

Rəyçilər: t.e.n.G.Useynova, t.e.d.Q.Əliyev.

BDU-nun «Türk və Qafqaz xalqları tarixi» kafedrasının 18 dekabr 2009-cu il tarixli iclasının qərarı ilə çapa məsləhət görülmüşdür (protokol №05).